

Boletin del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL — (Adherido a la F. O. R. U.)

Año III | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO SETIEMBRE DE 1924 | Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 429 (Colonia) | Num. 16

# Nuestro Sindicato se encuentra nuevamente frente a otro lou-kout Patronal.

**Los dueños de las Fábricas de Rodados que habían aceptado la semana de 44 horas pedida por sus obreros, la desconocen después de haber transcurrido tres meses de su aceptación.— Todo el gremio, la clase trabajadora en general debe ponerse en guardia ante este malón patronal. Los compañeros de la Construcción de Rodados se mantienen firmes en la lucha dispuestos a vencer la prepotencia Patronal.**

Nuevamente el S. U. del Automóvil tiene que hacer frente a un lou-kout patronal declarado por los dueños de las Fábricas de Rodados.

Del mismo modo que nuestro Sindicato supo hacer bajar la cerviz a otras patronales, también a ésta no le quedará otro remedio que arreglar con nuestro Sindicato si es que desean subsistir.

Sabemos que los dueños de Fábricas de Rodados se han preparado convenientemente con el propósito de dar un golpe mortal a nuestra organización, pero eso no lo conseguirán, pese a todos sus esfuerzos.

El S. U. del Automóvil ha demostrado en más de una oportunidad, que no se juega impunemente con su dignidad y una prueba concluyente la tenemos con la reciente lucha sostenida frente a los dueños de garages.

Somos enemigos de provocar conflictos por cuestiones nimias o caprichos personales, pero cuando se nos provoca de una manera tan solapada como lo han hecho los dueños de las fábricas de Rodados, sabemos contestar de una manera altiva e intransigente a nuestros provocadores.

Se equivocan de medio a medio los dueños de las Fábricas de Rodados al creer que el S. U. del Automóvil no podrá comprometer la situación de éstos.

¡Vana ilusión!

Otros hubo que, como nunca se habían visto frente a frente a una organización como lo es el S. U del Automóvil, les parecía imposible el tener que sufrir una derrota, pero una vez puestos en esa situación, no han tenido más remedio que confesar su impotencia.

Son muchísimos los medios y un espíritu solidario, rayano en el sacrificio con que cuenta nuestra organización y que en el transcurso de esta lucha que es de vida o muerte, tendrán oportunidad de palpar los prepotentes dueños de las Fábricas de Rodados.

También se equivocan los que forman la "camarilla" patronal que a los 15 días de huelga vencerán a sus obreros por medio del hambre. Nosotros decimos, que recién al mes de estar en huelga, será para nosotros el primer día. Tampoco nos quitarán el sueño los pocos krumiros que puedan tener trabajando en sus fábricas, éstos a su debido tiempo no tendrán más remedio que emigrar si no quieren morirse de hambre.

## ¡Un compromiso de mil pesos!

Una persona que está al corriente de l s manejos que vienen realizando los «agiotistas» que forman la «camarilla» patronal, nos dijo que existe un compromiso de mil pesos entre los dueños de las Fábricas de Rodados, para hacer frente a este movimiento.

Del mismo modo han procedido los dueños de garages al principio y luego por temor al desbande entre ellos, reforzaron ese compromiso con dos mil pesos mas, creyéndose que de esa manera harian rendir a los obreros de hambre; pero todos sus cálculos salieron fallidos.

El S. U. del Automósvil no precisa entre sus componentes compromisos monetarios. Su espíritu solidario vale mucho mas que todo el dinero que puedan tener los dueños de las Fábricas de Rodados. Se equivocan de medio a medio si pretenden vencernos por esos medios. Ya verán como transcurrirá un mes, dos y si esnecesario cinco como sucedió con los dueños de garages, y los obreros no han de rendirse por el hambre.

Existe la convicción de no volver al trabajo mientras los patrones no depongan su intransigencia, y eso nos basta.

Cuanto mas tiempo transcurra sin solucionarse este conflicto pèor será para los dueños de las Fábricas de la Construccin.

Lo mas probable será que despuès de esta «garufa» muchas casas tendrán que cerrar sus puertas y eso es lo que quieren los «tibn rones» que provacaron este conflicto.

La rectitud de procederes, que es la principal característica de los componentes del S. U. del Automóvil, ha de quedar demostrada una vez más, frente a los propietarios de las Fábricas de Rodados.

El solo hecho de haber aceptado el pliego de condiciones pasado para luego desconocerlo sin que mediase motivo alguno es mas que suficiente para mostrar la catadura moral de esas gentes.

Nuestra dignidad como productores y hombres conscientes, ha de quedar bien grabada en el magin de nuestros explotadores.

### Empiezan los mariscaleos

Durante esta semana los que forman la «camarilla» Patronal anduvieron haciendo a sus colegas muchas visitas. Parece que las cosas no se les presentan tan bien como ellos pensaban.

### ¿Un comité de huelga Patronal?

Tambien la Patronal tiene su Comité de Huelga.

Muy poca confianza se tienen entre ellos mismos, apesar del compromiso creado, para recurrír a la formación de un Comité de Huelga. Es que el krumiraje entre los patrones es mas grande que entre los obreros. Eso no nos extraña, debido a que la mayoría de los dueños de Fábricas son krumiros del gremio, que por sus traiciones eñ otros movimientos han conseguido poner un «bolichito», y hoy para no perderlo todo, estamos seguros que serán tambien los primeros en traicionar a los que forman la «camarilla» Patronal; por que de lo contrario, ¿a donde irán a trabajar despues de haberlo perdido todo?

### La policía

Cuando no! Esta es infaltable cada vez que los trabajadores de cualquier oficio, deponen sus herramientas ante la provacación de sus explotadores.

Para nosotros eso nos tiene sin cuidado, por cuanto con nuestra solidaridad nos es lo bastante suficiente para vencer la prepotencia patronal.

Esa provocación de los dueños de las Fábrioas de Rodados no nos harán cambiar nuestra linea de conducta.

Si algo se puede lamentar son los plantones que tendrán que hacer esos pobres diablos mientras dure el conflicto.

### ¡BIGORRA!

Es este "agiotista" el principal de la "camarilla" que forman la patronal de rodados.

Desde hace muchos años, es el patrón de los dueños de las Fábricas de Rodados, pues los ha manejado siempre a su antojo.

En esta emergencia estamos seguros, que los que mansamente obedecieron a sus dictados serán sus peores enemigos.

En esta casa no hay ningún obrero trabajando.

### VECINO

Otro de los prepotentes que forman la "camarilla" Patronal.

En esta casa sólo trabajan los dueños y un habilitado.

A este ensoberbecido burgués se lo recomendamos al gremio de repartidores de pan.

¡Solidaridad compañeros!

### CASA OXALDI

Este que no desmiente su tradición de "buen" vasco". Fué la piedra del escándalo" en este conflicto.

En esta casa trabajan tres carneros: uno de ellos fué carnero en la de Vassena (en Buenos Aires) y en la Marítima de ésta. Carnero de nacimiento no podrá negar su descendencia a pesar de haberse comprometido con los demás obreros de no ir al trabajo. A este hermoso ejemplar lanar lo recomendamos a todo el proletariado.

### ¡IMPORTANTE!

Los compañeros de las ramas afines al automóvil, como así mismo todos los trabajadores en general deben de denunciar en nuestra Secretaría, Soriano 1433 a los que de una u otra manera traicionen este movimiento.

### ¡MUCHO CUIDADO!

Llega a nuestro conocimiento que los que forman la "camarilla" patronal tratan de "convencer" a los compañeros para que vuelvan al trabajo.

No hay que dejarse engañar compañeros.

Esta maniobra de los patrones nos demuestra que su situación se hace poco menos que imposible.

¡Firmes hasta triunfar!

## Nómina de las casas en conflicto

Casa Bigorra, Paraná y Estrecho; César Civeta, Vilardebó y J. L. Terra; Carabelli, San Eugenio 1833; Freigal, Gral. Flores y Libres; Harispuru, Minas y Uruguay; Severo Bizzo, I. de María y Guaviyú; Lorenzo Altave, Arroyo Grande 2328; Etcheverry, Yatay y Marcelino Sosa; Vecino, Dante y Eduardo Acevedo; Florans y Spronda, 8 de Octubre (Estación Unión); Cammi, Asencio y Cuaró; Lefort, República y Miguelete; Tabó, Libres y J. L. Terra; Blanco y Vidio, Defensa y Maldonado; Etcheverry, 8 de Octubre (Curva de Maroñas); Casenave, Rivera y Araucho; Oxalde, Figueroa y Guatemala; Envidio Hnos., J. Requena y Durazno; Ypar, Boulevard Artigas y Dante; Duarte, Camino Corrales y 8 de Octubre.

## Carneros

**Casa Duart**

Lázaro Beschisa.
Miguel Catini.
Saturnino Pena.

**Casa Severo y Bizzo**

Eduardo Casal.

**Casa Freigal**

M. Juncal.

**Casa Oxalde**

Agustin Torres.
Benito Colombo.

## Dos carneros recomendables

Amadeo y Juan Pierrotti, son dos carneros que recomendamos a los trabajadores y especialmente a los de la Usina Eléctrica.

Estos Krumiros que trabajan en la Usina los Domingos van a carnerear a la casa César Cevita calle Vilardebó y J. L. Terra.

¡Hay que tenerlos bien en cuenta para cuando llegue el momento oportuno compañeros!

## Nuestra voz de alerta a todo el proletariado en general

A todos los trabajadores en general llamamos la atención sobre el lou-kout que los dueños de Fábricas de Rodados han declarado al S. U. del Automóvil.

Ningún obrero que ame su dignidad como explotado debe llevar trabajos a las Fábricas cuya nómina adjuntamos en otro lugar, hasta que no solucionen el conflicto con sus obreros.

En estos momentos en que la prepotencia patronal pretende destruir nuestro baluarte de de-

fensa, todos debemos de cooperar, para que las intenciones siniestras de nuestros explotadores tengan el más rotundo fracaso.

¡Qué nadie traicione este movimiento que es de vida o muerte para nuestra organización!

## El Diario Obrero

Los trabajadores en general, han podido constatar en los hechos la influencia decisiva que tienen en su destino las propagandas escritas que circulan en los grandes cotidianos, encargados, por decirlo así, de formar la opinión pública.

Hasta ahora, esos poderosos medios han estado, casi por completo, en mano de sus peores enemigos. La prensa, por desgracia, no es la elevada desde donde se proclaman a los pueblos los más altos postulados. Todo cuanto se hace en este sentido no pasa de ser un simple camouflage para despistar al lector, y el objetivo, que desde ella se persigue, es de una bajeza moral, que asquea.

Fuera del diletantismo literario, que se complace, a veces, en tocar de pasada alguno de los graves problemas que conmueven el alma de la humanidad, lo que en sus columnas se escribe tiende de una manera, más o menas ostensible, a defender los principios más injustos y su fin es asegurar a todo trance la injusticia social, que emana directamente de los privilegios económicos y políticos en que se asienta el orden establecido.

Poco, pues, pueden esperar de la acción periodística los que viven en la más odiosa de las esclavitudes. Y siendo esto así, resulta un contrasentido que sean las mismas víctimas de esa nefasta acción las que surtan con su propio esfuerzo a sus peores enemigos.

Se ha dicho, no sin razón, que la prensa era el cuarto poder del Estado, y esto se constata por la fuerza que representan en el seno de las colectividades humanas las diversas corrientes de opinión que ella se encarga de encauzar en un sentido o en otro, según convenga a los intereses de aquellos a quienes sirve.

La prensa capitalista defensora del principio de autoridad y por lo tanto fiel sostenedora del Estado que es su órgano de ejecución, no puede por estos motivos servir los intereses de los trabajadores que aspiran a libertarse del odioso yugo de la explotación, y menos aún puede encarnar los anhelos de los hombres que ansían libertarse de todos los regímenes de tirania.

Sostener, pues, esos voceros del privilegio y de la opresión, es conspirar contra sus más caros intereses.

¿Qué hacer entonces? Crear con el propio esfuerzo la herramienta que les sirva para ir destruyendo paso a paso, todos los obstáculos que les impiden vivir la vida plena, dentro de una sociedad que les permita desarrollar libremente todas sus facultades. Si la prensa diaria es un arma eficaz de defensa y de combate en manos de sus enemigos, ¿por qué tanta estulticia, tanto abandono para crear la prensa propia, que sea el portavoz de nuestros ideales de liberación, y nuestra tribuna de alta crítica, que ponga al descubierto todos los errores del presente ruinoso en que vivimos, señalando a los hombres generosos le derrotero del bien, y del humano respeto que nos condusca a la conquista de la felicidad que todos anhelamos?

Los trabajadores en general y los que militan en la F. O. R. U. en particular, tienen en estos momentos una probabilidad de cristalizar en hecho este anhelo hondamente sentido por todos los proletarios: el Diario Obrero. Este puede ser una realidad. El aguerrido y entusiasta gremio del volante da a todos la posibilidad de aportar su modesto concurso a la gran obra a ejecutarse. Esta no puede ser llevada a cabo por un grupo reducido de hombres, por más animosos que sean. Para todos es una tarea en extremo fácil.

Los trabajadores en general, y los obreros del Automóvil en particular, tienen conocimiento de la iniciativa llevada a la práctica por el Sindicato Unico del Automóvil. Ella consiste en una rifa con varios premios de importancia, entre los que figura un auto "Hudson Super Six", cuyo valor aproximado sobrepasa los tres mil pesos. Los boletos tienen dos números cada uno y su valor es de $ 1.00 el boleto.

El beneficio total de la rifa será destinado a la adquisición de una linotipo y a la aparición inmediata del "Diario Obrero", que hoy más que nunca lo necesita la clase trabajadora. El esfuerzo a realizar por cada uno, es pequeño.

Que cada obrero adquiera un boleto y el resultado está asegurado.

Por el "Diario Obrero" a trabajar todos, camaradas.

Advertencia: Los trabajadores del volante que deseen adquirir boletos de la rifa, pueden solicitarlos a los delegados. A estos se les recomienda que una vez terminada la libreta a su cargo, hagan la entrega del dinero, para llevar en forma el control, y por último se recomienda a muchos buenos camaradas, que aún no han aparecido por secretaría a retirar una libreta de bonos de la rifa; lo hagan cuanto antes, pues no queremos creer que con su indiferencia traten de malograr un esfuerzo que va en beneficio de todos.



## Por nuestros presos

No es esta la primera vez que por medio de esta hoja, pedimos que se acuerden de nuestros presos. Compañero:—¿que habéis hecho por nuestros presos? ¿habéis ido a romper la monotonía de su estrecha celda con vuestra visita? ¿os habéis acordado de mandarles unas palabras escritas para consuelo del que cree que todos lo tienen olvidado? ¿os habéis preocupado de facilitarle distracción mandándole un libro de buena lectura.

Nada de esto habéis hecho; os habéis olvidado que vosotros tenéis parte de responsabilidad de la prisión del compañero preso, os habéis olvidado de la reacción descargada por los que pueden enredar en los tentáculos arbitrarios de la ley, todo el odio que siente por los que, dotados de un espíritu rebelde, no callan las injusticias que ven a diario. ¿Con qué derecho sacrificamos nosotros a buenos compañeros (como son los presos) por nuestra desidia, por nuestra apatía? No hay derecho compañeros: hay que sacudir la modorra, ver la realidad de las cosas, cargar cada cual con su parte de responsabilidad, y sobre todo, ser responsable.

Muchos de los compañeros ignoran las causas del por qué están presos Tipa y Serón. La casi totalidad se ha hecho eco de la falsa acusación que en los primeros momentos vertió la policia de Investigaciones, acusación interesada por ser axesorada por la empresa de autos «Saturno», como lo prueba en múltiples pasajes su proceso. —¿Qué podemos hacer nosotros? —dirán muchos compañeros. Desgraciadamente los que esto digan serán los más. y esto se debe a que cada compañero no se dá exacta cuenta de lo que és, y de lo que vale. Nosotros en el cuerpo social somos todo: fuerza, acción y cerebro; pero somos también ingénuos y deponemos tambien nuestra fuerza, nuestra acción y nuestro cerebro, a la astucia, a la maldad, de los que, aprovechando nuestra ingénuidad nos pisotean en hechos y palabras haciéndonos morir de hambre a unos, encarcelando a otros y explotando a los más.

Pero todo tiene su límite: la bondad de la clase trabajadora se estrella también contra la maldad de los eternos detentadores del poder; y es entonces que se siente un ruido de tempestad, ruido que los tiranos de todos les tiempos, han hecho callar cediendo concesiones a los que todo le pertenece. Y esto es, compañeros lo que debemos hacer: que oigan el ruido de la tempestad, mostremos las garras, pongámos en tensión nuestros espírttus, y verèis como libertaremos a nuestros hermanos presos. El clamor de justicia de miles de trabajrdores ha tenido la virtud de arrancar de la sila elécrica a Sacco y Vanzetti. treinta y cinco mil trabajadores arrancaron de la cárcel a Leandro N. Da Silva, condenado por tiempo indeterminado en las ergástulas Brasileñas. A Germana Berton, también tuvierón que absolverla ante la actitud enérgica de los trabajadores franceses. Casos como estos hay a centenares.

Nosotros, lo que tenemos que ver es que por nosotros sufren las consecuencias, buenos camaradas y tenemos la imprescindible necesidad de no regatear esfuerzos para libertarlos de la cárcel.

¡Libertemos a nuestros camaradas presos!

*Trevat.*

## Nuestras Asambleas

**Resoluciones tomadas en la Asamblea General, realizada el 15 del corriente**

Como estaba anunciada, se llevó a cabo la Asamblea General el día 15 de Setiembre y que era continuación de la anterior. Se abre la sesión, siendo las horas 22 y se entra a discutir el asunto referente a los lavadores.

Casi todos los asambleístas toman parte en la discusión y después de un prolongado debate que duró cerca de dos horas, se aprobó la siguiente moción:

**"Respetar en todas sus partes el pliego de condiciones aceptado por los dueños de garages y que todo lavador, ya sea suplente o efectivo, que dé lugar a protestas por no cumplir con su obligación, siendo esta queja comprobada, que no se le dé trabajo en los garages".**

Luego se pasa a tratar la rehabilitación de los krumiros Lalo, López y Misa, labadores y los chauffeurs Pavanete y Ferreiro (a) Riñón.

El compañero secretario informa que estos colegas concurrieron en varias oportunidades a nuestra secretaría, solicitando su rehabilitación, y últimamente concurrían a todas las reuniones de Junta Central a efectos de que se les tubiese en cuenta su pedido. Puesto a consideración de la asamblea, después de un prolongado debate, se resolvió en definitiva rehabilitar a estos colegas.

Como la hora era bastante avanzada, se resolvió levantar la sesión, quedando para tratar en otra próxima, los asuntos referentes al levantamiento del boycot a Piquero y al Hotel Barcelona.

**Comentarios —**

Sin ser muy numerosa la asamblea realizada y cuyas resoluciones enumeramos en esta crónica, no hay duda que las resoluciones tomadas tienen un valor, si se quiere, bastante importante, refiriéndonos a los lavadores. Desde que se terminó el conflicto con los dueños de garages, era raro el día que no vinieran quejas de los compañeros lavadores, porque éstos no cumplían debidamente con su obligación y ésto, lógicamente, tenía que levantar resistencia en los compañeros chauffeurs, que se sentían perjudicados. Si bien es cierto que la resolución tomada en la asamblea no fué de las más acertadas, sin embargo, servirá para cortar el abuso que venían haciendo algunos compañeros lavadores, en perjuicio de todo el gremio, y que una vez desaparecidos esos factores de discordia se podrán tomar medidas más en concordancia entre los lavadores y los chauffeurs, que por la índole del trabajo, son los que más directamente están ligados.

Esperamos que el buen criterio de los compañeros primará en todos los casos, para evitar rozamientos que son tan perjudiciales para la buena armonía dentro de nuestra organización.

**Resoluciones tomadas en la Asamblea realizada el 26 de Septiembre de 1294.**

Siendo las 22 se habre la sesión, asisten una cantidad regular de compañeros.

El compañero secretario informa de los motivos que indujo a la Junta Central a llamar a esta Asamblea, y que son del dominio del gremio, es decir: referente a la causa que se les sigue a nuestros oompañeros Tipa y Serón.

Despues de dar un amplio informe a la Asamblea de los motivos que tuvo el compañero Tipa para cambiar de defensor, la Asamblea resolvió aceptar el cambio realizado por el compañero Tipa ya que así son sus deseos.

Luego se entró a discutir la manera de arbitrar recursos para atender los gastos que demanda este cambio de defensor.

Después de un prolongado debate en ese sentido, en el que tomaron parte varios compañeros, también fueron varias las proposiciones que se hicieron en ese sentido.

Hubo compañeros que sostuvieron la idea de hacer circular bonos, otros dijeron que se dispusiera del dinero necesario para atender la defensa de lo recaudado por la rifa del auto, (como préstamo), y ultimamente un compañero, refutó esos argumentos, diciendo que no era necesario el recurrir a esos medios; que el gremio está cansado de tanto bono y colectas, y lo urgente, lo que todo el gremio debía de abocarse de lleno, era a establecer la regularización de la cotización. Dijo este compañero que hoy cuenta nuestro gremio con un total de 4.700 afiliados. Suponiendose que entre socios que se ratiran del gremio, extravio carnets, etc. etc., quede reducido a 4.000 el número de cotizantes; si estos cotizaran mensualmente, con puntualidad solo bastarían dos meses para hacer frente a la cantidad de dinero que se necesita para la defensa de nuestros compañeros.

Tambien hizo recordar que ya en otra oportunidad, cuando se necesitó dinero para la misma causa nos habíamos encontrado en las mismas condiciones de hoy: lo mismo pasó cuando la última huelga sostenida frente a los dueños de garage, y sin embargo esos hechos que debieran ser motivo de recapacitación para los compañeros se ha hecho caso omiso de ellos y hoy pretendemos justificar nuestras culpas tratando de conseguir los recursos que necesitamos haciendo càlculos alegres.

Por esa negligencia de los compañeros, para con los deberes primordiales de toda organizac ón, como lo es la cotización mensual, es que hoy nos vemos en este duro trance de no contar con los recursos necesarios.

Entonces, compañeros, lo que cabe en esta emergencia es ir al fondo de la cuestiód y dejémosnos de hacer piruetas.

Ver hoy, lo que no hemos querido ver ayer, y recurramos a todos los compañeros que adeudan sus mensualidades al Sindicato y veremos como nos sobra el dinero.

Si esto se hubiera hecho siempre no tendríamos necesidad de perdernos la noche discutiendo inutilmente.

Despues de haber este compañero hecho uso de la palabra, otro compañero propone para que se nombren comisiones de compañeros que recorran las paradas, garages, fábricas y talleres, etc. con el propósito de que los compañeros se pongan al corriente en las cotizaciones con el Sindicato. Esta proposición fue aceptada por la Asamblea, siendo nombrados los compañeros: Gaya, Chelli, Martinez, Derosi, Flores, Freiría, Comesaña Freccero y Geloso.

Otro compañero propuso tambien que todos los compañeros que se encuentran en la Asamblea hicieran la propaganda en todas partes que se encontraran en el sentido antes indicado, es decir: que los compañeros sean consecuentes, en la cotización y que aquellos que tuviesen el carnet atrasado se les tratase como a carneros. Tambien se entró a considerar la actitud que tomará el gremio el día que se realize el juicio de nuestros compañeros. Despues de algnnas aclaraciones en el sentido de que si el gremio debía hacer huelga ese día, se resolvió en definitiva realizar Asamblea unos días antes del juicio para resolver al respecto, continuando el comité de propaganda con su misión, haciendo por todos los medios a su alcance, que el gremio el pueblo en genoral se entere que día se realizará el juicio pùblico de nuestros compañeros.

### Un detalle

Antes de dar principio a esta Asamblea el Comité de Huelga de la rama de la Construcción, dió un informe de la marcha del movimiento que sostiene nuestro Sindicato frente a dueños de las fábricas de la Construcción de Rodados.

En otro lugar de esta hoja los compañeros encontrarán un amplio informe del movimiento.

Siendo la hora 1 se levantó la sesión.

## Importante

A fin de no entorpecer la labor de las comisiones que fueron designadas por la última Asamblea, para recorrer las paradas y garages a fin de normalizar la cobranza de las estampillas Sindicales. La Junta Central exhorta a todo el gremio a que secunde la obra de dichas comisiones recomendándoles al mismo tiempo a lo scompañeros chauffeurs, no se olviden de llevar siempre consigo el carnet de nuestra organización.

NOTA.—Los compañeros que por una causa u otra no puedan cotizar al cobrador o las comisiones nombradas en ese sentido pueden hacerlo en nuestra secretaría todos los días de 9 a 12, de las 15 a las 19 y desde las 21 a las 24.

Tip. "Libertad". — Médanos 1391